



## Sprawdź najczęściej zadawane pytania na temat Auto Detailingu.

### Q: Czy da się wykonać powłokę na samochodzie w jeden dzień?

**A:** Odpowiedź jest bardziej złożona. Oczywiście możliwość taka jest, ale chcąc wykonać odpowiednio pracę przygotowania lakieru i nałożenie powłoki w odpowiednich odstępach czasowych powoduje iż praca nad samochodem trwa ok 2,5-3 dni.

---

### Q: Czy każdy lakier wymaga korekty?

**A:** Obecnie samochody lakierowane są lakierami wodnymi, które są bardziej podatne na zarysowania, mikrorysy, które tworzą się nawet od przecierania z kurzu. W zależności od stanu lakieru każde auto wymaga przynajmniej jednoetapowej korekty, ma to też wpływ na aplikację powłoki i efekt końcowy zabezpieczenia.

---

Mercedes-Benz

The best or nothing.



## Q: Czy powłoka chroni przed rysami?

**A:** Powłoki zabezpieczające to nanotechnologia. Warstwy powłoki mają twardość 9H chronią przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi, chemią, promieniami UV, ptasimi odchodami nadaje efekt hydrofobowości dzięki czemu ułatwia dbanie o czystość. Aby zabezpieczyć lakier przed zarysowaniami i innymi uszkodzeniami mechanicznymi należy zastosować transparentną folię poliuretanową.

---

## Q: Czy powłokę trzeba zrobić tylko na nowym samochodzie?

**A:** Zabezpieczenie lakieru najlepiej robić na samochodzie nowym ale każde nawet 20 letnie auto można zabezpieczyć, wymaga to tylko więcej pracy by doprowadzić lakier do stanu w którym zabezpieczenie będzie miało sens.

---

## Q: Co jest lepsze folia czy ceramika?

**A:** Wszystko zależy od użytkownika, folia to zabezpieczenie, które chroni też przed uszkodzeniami mechanicznymi w czym mam przewagę, jest też przy tym odpowiednio droższe. Często stosuje się łączenie usług, elementy najbardziej narażone na uszkodzenia mechaniczne oklejenie folią, pozostała część samochodu – powłoka ceramiczna.

---

## Q: Dlaczego zabezpieczać lakier powłoką?

**A:** Obecnie auta pokrywane są lakierami wodnymi, ich odporność jest zdecydowanie mniejsza, stąd rozwinął się rynek detailingowy, który wspomaga utrzymanie auta w jak najlepszej kondycji przez lata. Oprócz efektu wizualnego jaki daje nam powłoka (tak zwany, wet look), zabezpieczamy lakier przed szkodliwym promieniowaniem UV (które może powodować blaknięcie lakieru, zmianę jego struktury), agresywną chemią czy solą drogową, wzmacnia odporność na ptasie odchody, żywice drzew, osady drogowe smoliste czy metaliczne. Samochód pokryty powłoką łatwiej umyć i doprowadzić do stanu w którym znów wygląda pięknie.

---

## Q: Jaki czas utrzymuje się powłoka?

**A:** W zależności od zastosowanej powłoki. Powłoka Kisho 901 to powłoka, która przy odpowiednim użytkowaniu utrzymuje się 5 lat. Jest to okres najbardziej korzystny ze względu na średni czas użytkowania.

---

Mercedes-Benz

The best or nothing.



## Q: Czy stracę gwarancję ingerując w lakier – powłoka, folia?

**A:** Powłoki i folie nakładane w Sobiesław Zasada Automotive nie wpływają na gwarancję samochodu.

---

## Q: Co można zabezpieczyć folią?

**A:** Folią poliuretanową można zabezpieczyć całe auto, ale również poszczególne elementy, te na których nam najbardziej zależy by zabezpieczyć je przed uszkodzeniami. Począwszy od wnętrza klamek (te zazwyczaj są szybko porysowane od paznokcie) po reflektory (chroni przed spiaskowaniem i pogorszeniem widoczności) po większe elementy jak maska (narażona na odpryski) zderzak przedni (element łąpający otarcia, odpryski, spiaskowanie).

---

## Q: Czy o powłokę/folię dba się jakoś specjalnie?

**A:** Z założenia dbanie o samochód bez zabezpieczenia i z zabezpieczeniem powinno być takie samo. Z praktyki jednak wiemy iż dopiero osoba świadoma i zabezpieczająca swoje auto zaczyna o nie dbać tak jak się powinno. Kategorycznie omijamy myjnie mechaniczne (tak zwane szczotki), wybieramy myjnie detailingowe gdzie pracownicy używają odpowiedniej chemii i odpowiednich narzędzi, przy szybkim myciu na myjni bezdotykowej zachowujemy standardy mycia. Co około, pół roku a minimalnie co rok należy wykonać dekontaminację lakieru (mycie wraz z usunięciem chemicznym zanieczyszczeń drogowych), przedłuża to żywotność powłoki, folii i lakieru. Należy pamiętać by nie używać ściągaczek do wody, ostrych szczotek, czy brudnych szmat.

---

## Q: Czy kolor ma znaczenie przy zabezpieczeniu samochodu?

**A:** Powłokę ceramiczną czy folię można nałożyć na każdy kolor, właściwości będą takie same. Różnice mogą być jeśli chodzi o aspekt wizualny. (na ciemnych i wyrazistych kolorach efekt będzie dużo lepszy)

---

## Q: Jeżdżę dużo po autostradach, jak zabezpieczyć auto?

**A:** Najlepszym zabezpieczeniem przed odpryskami, spiaskowaniem i otarciami jest folią transparentna, poliuretanowa. W przypadku szybkiej jazdy autostradowej najczęściej okleja się front samochodu folią (maska, zderzak, lampy) resztę auta pokrywa powłoką ceramiczną. Można też pójść na całość i okleić całe auto.

---

Mercedes-Benz

The best or nothing.



## Q: Czym różni się powłoka ceramiczna od wosku?

**A:** Przede wszystkim trwałością, woski to czas od 1 msc do ok 6 msc. Powłoka ma tę przewagę iż łączy się na stałe z powierzchnią lakieru i usunąć ją można jedynie mechanicznie. Oczywiście swoje właściwości utrzymuje przy odpowiednim użytkowaniu przez kilka lat. Dodatkowo Powłoki dają zdecydowanie lepszy efekt wizualny oraz mocniejszy efekt hydrofobowy. W przypadku powłok o twardości 9H wzmacniają nam też powierzchnie lakierniczą w drobnym stopniu chroniąc przed mikrozarysowaniami.

---

## Q: Znalazłem usługę zabezpieczenia powłoką ceramiczną, ale taniej - skąd bierze się różnica w cenie?

**A:** Ceny usług detailingowych to składowa wielu czynników. Aby prawidłowo zaaplikować powłokę ochronną należy pamiętać o kilku kwestiach, takich jak właściwe oświetlenie (lampy LED o właściwej temperaturze barwowej i współczynniku odwzorowania barw "CRI"), odpowiednia temperatura, odpowiednia wilgotność w pomieszczeniu, bezpieczne, delikatne jednorazowe aplikatory i mikrofibry, a przede wszystkim o wykonaniu aplikacji przez specjalistów z wieloletnim doświadczeniem. Produkty ogólnodostępne są łatwe w użyciu, ale przez to również mniej trwałe. Ponadto znakomita większość powłok jest certyfikowana i przeznaczona wyłącznie do użytku przez profesjonalistów, ponieważ źle zainstalowana, będzie wymagała agresywnego usuwania, czyli matowienia lakieru papierami ściernymi o różnych gradacjach, a w skrajnych sytuacjach nawet wtórnego lakierowania elementu. Stąd też polecamy zabezpieczenie u nas w salonie bo znamy te auta i produkty lepiej niż ktokolwiek inny.

---

## Q: Miałem stłuczkę, jak wygląda proces uzupełnienia powłoki/folii?

**A:** Jeśli szkoda jest z OC sprawcy, wystarczy ubezpieczycielowi przesać dokument potwierdzający wykonanie usługi (certyfikat, faktura) po oględzinach wykonujemy wycenę uzupełnienia powłoki/fiolii na elementach i po akceptacji wykonujemy usługę. Jeśli szkoda ma być usunięta z AC trzeba pamiętać o zgłoszeniu zabezpieczenia do ubezpieczyciela, w przeciwnym razie ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.

---

Mercedes-Benz

The best or nothing.

